

Commune de WINGEN SUR MODER

**COMPTE RENDU  
DU CONSEIL MUNICIPAL**

Conseillers

élus : 19

En fonction : 19

Présents : 19

Date de  
Convocation :

31/10/2023

La Séance est  
ouverte à :

19 h 30

**SEANCE DU 8 NOVEMBRE 2023**

Le 8 novembre 2023 le Conseil Municipal, légalement convoqué, s'est réuni à la Mairie, en séance ordinaire, sous la présidence de M. Christian DORSCHNER, Maire.

**Présents :**

Mme DOERFLINGER Christine, M. CUNRATH Sylvain, Mme HUNSINGER Simone, Maires adjoints, M. BARIDO Nicolas, Mme LEININGER Florence, Conseillers municipaux délégués, Mme BANZET Emma, Mme BRUNNER Magdolna, Mme CRENNER Josiane, Mme DETTWILLER Séverine, Mme DURRENBERGER Sophie, Mme FRANCOIS Catherine, M. HOPP Mathieu, M. JOAN Sébastien, M. KLEIN Jean-Marie, M. LEININGER Christian, Mme PFEIFER Sylvie, Mme SCHMITT-MERX Dominique, M. THOMAS Pascal, Conseillers municipaux.

**Absents Pouvoir :**

**Absents :**

**Secrétaire de Séance** : Mme SCHMITT-MERX Dominique

**ORDRE DU JOUR**

**Point unique : Désenclavement du Quartier Laliq**

Suite à la présentation du projet de désenclavement du Quartier Laliq et en particulier les scénarios 3, 4 et 5 par le maire et son adjoint, s'en suit un tour de table et un échange entre les membres du conseil pendant plus d'1 heure 30.

Le maire soumet les 5 scénarios au vote

- Scénario 1 : 0 pour, 19 contre, 0 abstention
- Scénario 2 : 0 pour, 19 contre, 0 abstention
- Scénario 3 : 19 pour, 0 contre, 0 abstention
- Scénario 4 : 0 pour, 19 contre, 0 abstention
- Scénario 5 : 0 pour, 19 contre, 0 abstention

**Le scénario 3 est privilégié à l'unanimité des membres présents.**

**Conclusion du débat :**

Le Conseil Municipal à l'unanimité, demande au CoPil et aux autorités décisionnaires :

**1) D'abandonner le scénario 4 (création d'un second tunnel pour passer sous la voie ferrée après résorption de la friche Munsch-Gulden)**

**et le scénario 5 (création d'une voie pour rejoindre la RD 919, traversant une propriété et nécessitant la démolition d'une maison) pour les raisons suivantes :**

Ces deux solutions vont à l'encontre de la sécurité routière dont les élus de Wingen-sur-Moder ont fait leur cheval de bataille. Elles ne présentent aucun avantage pour la commune en raison de la prévision d'une forte augmentation du transit des PL.

**2) De retenir le scénario 3** qui correspond à la réalisation d'une desserte par l'Est du quartier Laliq et l'insertion sur la RD 12 entre Wimmenau et le lieu-dit La Kohlhuette. Ce tracé est le plus adapté puisqu'il présente tous les avantages requis pour ce désenclavement, à savoir :

- suppression quasi-totale de la circulation des PL au sein de la commune,
- forte diminution de la circulation des VL étant donné l'accès direct pour tous les employés et visiteurs de la manufacture ainsi que les utilisateurs de la ligne SNCF (futur parking en face de la gare) venant de la proche Moselle et de l'Est,
- utilisation de cette route par les riverains qui habitent la partie Nord-est du village pour se rendre en Moselle ou en direction d'Ingwiller,
- accès sécurisé pour les services d'incendie et de secours,
- utilisation pour les exploitants de la forêt située au Nord-est de la commune ainsi que les grumiers,
- coût financier moindre,
- impact environnemental réduit sur des terres non qualitatives et déjà impactées par le passage de la ligne SNCF,
- aucune expropriation.

*La séance est levée à 21 h 10.*

Copie à la CCHLPP pour transmission aux membres du CoPil et du CoTech.

<p>Le Maire, Christian DORSCHNER</p> 	<p>La secrétaire de séance, Dominique SCHMITT-MERX</p> 
--	---